



CAR SECURITY

INSTRUCTIONS DE MONTAGE SPECIFIQUES

REV. 00

MARQUE

CHRYSLER

MOD

Voyager

ANNEE

91 ® 93

ESSENCE
DIESEL



www.cobra.it

INDICATEURS DE DIRECTIONS:

Fils VERT et MARRON de 1.5 mm, sur un connecteur GRIS à 10 voies, en bas de la boîte à fusibles, sur le second relais situé en haut à gauche.

VITRES ELECTRIQUES:

Négatif au repos (Art. 1980):

Fils BLEU de 2 mm (AVG) et ROUGE/BLANC (AVD) de 2 mm reliés directement au moteurs.

VERROUILLAGE CENTRALISÉ:

Commandes positives:

Fils ORANGE/BLANC ou ORANGE/NOIR et ROSE/VIOLET ou VIOLET/NOIR sur les relais fixés au niveau de la boîte à fusibles ou au niveau du haut-parleur coté gauche (voir schéma centralisation ci-joint).

COUPURES MOTEUR:

Démarrreur:

- Couper le fil JAUNE (pos. 22), situé sur un connecteur VERT à 36 voies au niveau de la boîte à fusibles (sous le tableau de bord).

Essence:

- Couper le fil BLEU/BLANC de 1.5 mm, sur un connecteur en sortie d'un relais NOIR situé au niveau du passage de roue coté gauche (compartiment moteur).

En alternative, fusible N° 16 de la boîte à fusibles, ou le fil situé sur le contacteur en dessous de la pédale d'embrayage .

Diesel:

- Couper le fil BLANC relié au fusible de 10A, situé au niveau de la boîte à fusibles (relais commandant l'allumage).



CAR SECURITY

INSTRUCTIONS DE MONTAGE SPECIFIQUES

REV. 00

MARQUE

CHRYSLER

MOD

Voyager

ANNEE

91® 93

ESSENCE



DIESEL

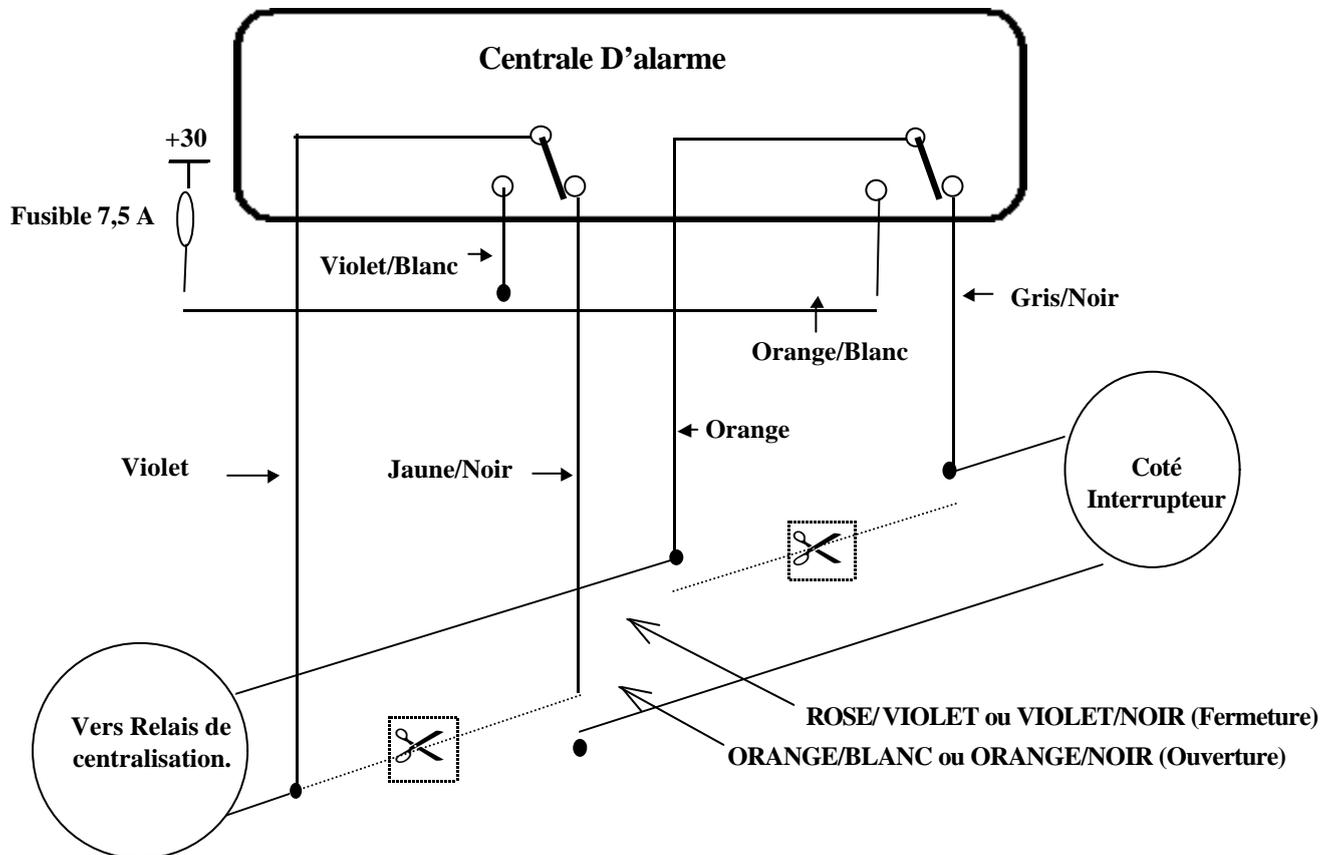


www.cobra.it

En alternative, le fil situé sur le contacteur en dessous de la pédale d'embrayage (Oct.93).

SCHEMA CENTRALISATION VOYAGER Mod. 93

☞ Avec alarmes 888 / 889 / 5833:



Note: Cette fiche est fournie a titre indicatif pour la connexion d'un système de protection Cobra. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous nous déclinons toute responsabilité pour le non respect de ces

frvoyageram91-93