

Caractéristiques détaillées

La transmission aux roues avant est assurée par 2 arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques à tripodes.
Le joint en sortie de boîte de vitesses (côté gauche) est intégré au différentiel pour que les 2 arbres de transmission soient de même longueur.

AFFECTATION DES TRANSMISSIONS

Type véhicule	Type joint côté boîte	Type joint côté roue
Tous types sauf transmission automatique. . . .	GI 69	GE 76

COUPLES DE SERRAGE
(daN.m ou m.Kg)

- Ecrou de transmission : 25.
- Fixation soufflet de transmission gauche sur boîte : 2,5.
- Ecrous de pied d'amortisseur : 11.
- Vis de fixation d'étrier de frein : 10.
- Ecrous de rotule de direction : 3 ; 5.
- Vis de roues : 7,5.

Conseils pratiques

EN BREF

La dépose de l'arbre de transmission gauche nécessite la vidange de la boîte de vitesses. Seul les soufflets de transmission sont remplaçables.

Dépose-repose d'une transmission

DEPOSE

- Lever puis placer l'avant du véhicule sur chandelles.
- Déposer la roue du côté concerné.
- Déposer les 2 vis de fixation du support d'étrier sur le pivot et dégager l'ensemble support-étrier-plaquettes (le suspendre à la caisse afin de ne pas détériorer le flexible de frein).
- Déposer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec un

outil de blocage (par exemple outil Rou 604-01).

- Vidanger la boîte de vitesses.

Côté gauche :

- Déposer les 3 vis de fixation du soufflet de transmission sur la boîte.

Côté droit :

- Extraire la goupille élastique double à l'aide d'un chasse-goupille de diamètre approprié (5 mm).

Pour les deux cotés

- Déposer l'écrou de rotule de direction et extraire celle-ci du pivot

à l'aide d'un arrache-rotule universel.

- Déposer le boulon supérieur de la fixation inférieure de l'élément de suspension.

Nota. — les cannelures de la transmission sont d'origine collées dans le moyeu, il est donc nécessaire pour la dégager d'utiliser un extracteur (outil T av 1050).

- Monter l'extracteur (outil T.AV 1050) sur le moyeu et repousser la transmission.

- Déposer le boulon inférieur de la fixation de l'élément de suspension.

- Basculer l'ensemble pivot-disque-moyeu vers le bas et dégager la transmission du moyeu puis de la boîte de vitesses.

Si la transmission doit être réutilisée prendre soin de ne pas blesser les soufflets lors de cette opération.

lisée prendre soin de ne pas blesser les soufflets lors de cette opération.

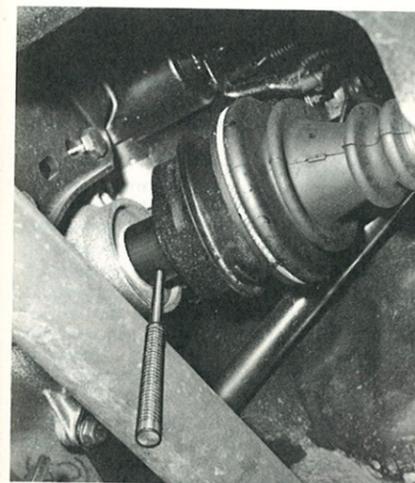
REPOSE

Nota. — les transmissions sont livrées, en pièces de rechange, équipées de protecteurs en carton de façon à garantir les soufflets contre tous chocs pouvant provenir lors de la repose sur le véhicule.

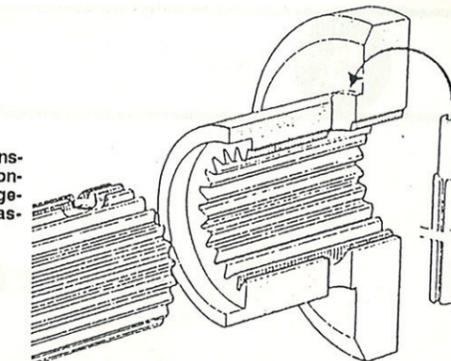
Il est donc impératif de ne débarasser la transmission de ces protecteurs qu'au dernier moment.

Côté gauche

- Nettoyer la portée du soufflet de transmission sur la boîte.
- Déposer le protecteur plastique du soufflet (côté boîte) et engager la transmission dans la boîte de vitesses, le plus horizontalement possible.



Extraction de la goupille élastique.



Positionnement de la transmission droite au remontage (aligner les logements de la goupille élastique).

- Dans le cas de remplacement d'une transmission gauche, refaire le plein de l'huile de boîte de vitesses ou de la transmission.

Remplacement d'un soufflet coté boîte de vitesses

- Déposer la transmission.
- Suivant montage, déposer le circlip.
- A la presse extraire le triaxe en prenant appui sur un extracteur du type Facom U53G.
- Déposer l'ensemble soufflet et roulement de la même manière que pour le triaxe.

Nota. — N'utilisez jamais de diluant pour le nettoyage des pièces constitutives de la transmission.

- Emmancher le soufflet et le roulement de manière à obtenir une cote de 148,5 mm entre la partie arrière de roulement et l'extrémité de l'arbre de transmission.

Pour éviter les déformations du roulement qui comporte un joint à lèvres, donc des risques de fuites, ne pas effectuer l'emmanchement au marteau mais à la presse pour avoir une pression progressive.

D'autre part, le maintien de la transmission sur la presse sera assuré sur la gorge avec un outil du type Facom U53G pour éviter les détériorations du joint coté roue.

- Reposer le triaxe.
- Reposer, suivant montage, le circlip.
- Reposer l'arbre de transmission.

Remplacement d'un soufflet coté roue

- Déposer la transmission (voir opération précédente).
- Déposer le soufflet coté boîte de vitesses (voir opération ci-après)
- Déposer le petit collier du soufflet.

- Scier le grand collier en prenant garde de ne pas blesser la gorge du bol de fusée.

- Couper le soufflet.
- Enlever le maximum de graisse.
- Répartir la dose de graisse livrée avec le nouveau soufflet, dans le bol de fusée et dans le soufflet.

- Enfiler le soufflet et bien l'encliqueter dans la gorge du bol de fusée puis dans celle du tube de transmission.

- Faire fonctionner le joint à la main pour contrôler la mise en place des deux talons et doser la quantité d'air.

- Monter des colliers neufs sur le soufflet.

- Remonter le soufflet coté boîte de vitesses.

- Reposer la transmission.

Côté droit

- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint homocinétique (côté boîte) de graisse molykote BR2 ou similaire.

- Positionner la transmission par rapport au planétaire (alignement des logements de la goupille élastique double) et l'engager le plus horizontalement possible.

- Monter une goupille élastique double neuve et étancher les trous de part et d'autre de la goupille à l'aide d'un produit genre CAF 4/60 THIXO.

bilisant le moyeu avec l'outil de blocage (outil Rou 604-01).

Côté gauche

- Nettoyer la portée du soufflet sur la boîte de vitesses, refixer le soufflet et la plaque.

- Orienter le soufflet le plus horizontalement possible et serrer les 3 vis du soufflet au couple.

Pour les deux cotés

- Reposer l'ensemble support-étrier-plaquettes sur le pivot en prenant soin de disposer correctement ces dernières.

- Enduire les vis de fixation du support d'étrier de produit genre Loctite Frenbloc et les serrer au couple prescrit.

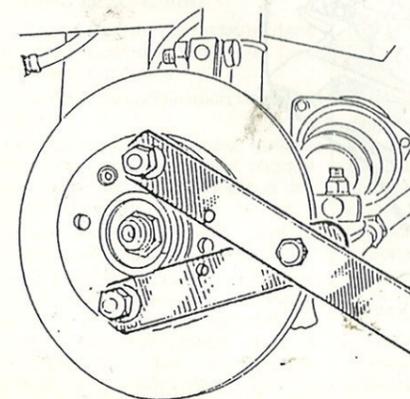
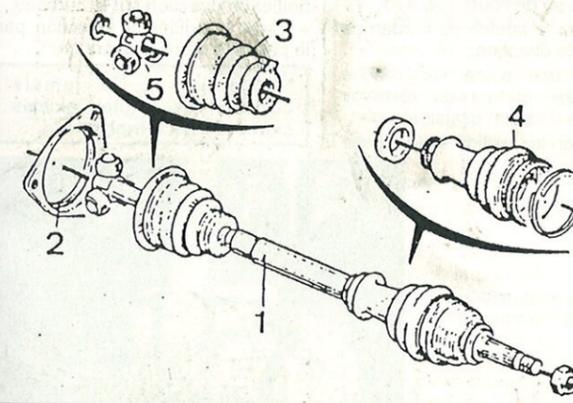
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour mettre les plaquettes en position.

- Reposer la roue et le véhicule au sol.

- Procéder à la dépose des protecteurs en carton, sans l'aide d'outil, à la main uniquement.

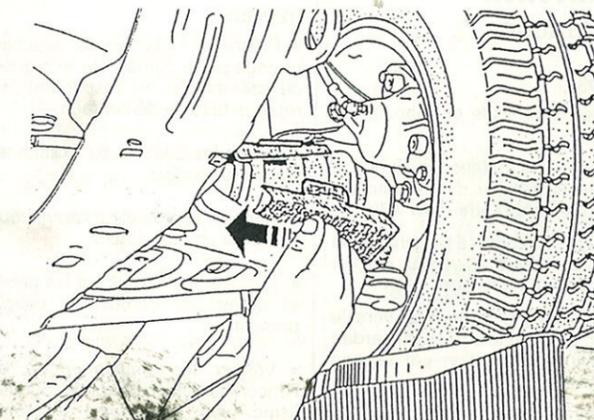
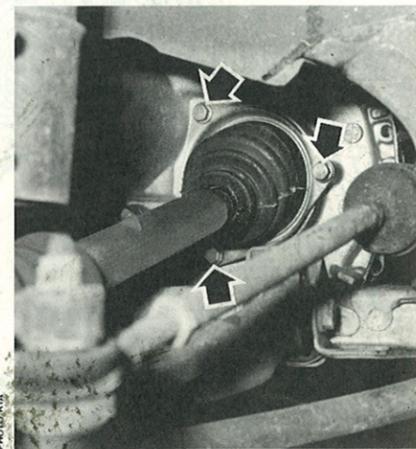
TRANSMISSION

- Arbre de transmission - 2. Bride - 3. Soufflet coté boîte de vitesses - 4. Soufflet coté roue - 5. Croisillon.



Immobilisation du moyeu.

Implantation des 3 vis de fixation du soufflet de transmission gauche.



Dépose des protecteurs carton.